

TOURISMUS

Daheim auf vier Rädern

Dank privater Initiative konnten im Seeland rund 70 Übernachtungsmöglichkeiten für Wohnmobile eingerichtet werden. Nun liegt ein Bericht für Gemeinden und Private vor.

HANS-UELI AEBI

René Schläuri, Christine Berger und Charles Bonadei sind begeisterte Camper. Sie fahren im Wohnmobil kreuz und quer durch Europa. Ein fahrendes Zuhause ist mit Küche und Sanitäranlagen ausgerüstet. Daher braucht es Standplätze mit Strom, Wasseranschluss und Abwasserentsorgung. «Manche Regionen verfügen über ein dichtes Netz. Das Seeland ist ein grauer Fleck», kritisierte Schläuri 2019. Obwohl der Wohnmobiltourismus stetig wachse, werde das «Potential dieser kaufkräftigen Zielgruppe schlecht genutzt».

Orpond. Das Trio und weitere Mitstreiter wollten das ändern. Sie gründeten den Förderverein IG-Pro Wohnmobil-Stellplätze im Berner Seeland. Ziel: auf Basis von bestehenden Grundlagen Konzept, Leitfaden und Checkliste für das Erstellen von Wohnmobilstandplätzen erarbeiten. Über den Gemeindeverbund seeland.biel/bienne wurde das Projekt in die Neue Regionalpolitik des Bundes aufgenommen und gefördert. Ein erster Standplatz für sieben Wohnmobile ging 2020 in Orpond in Betrieb. Kosten: 60 000 Franken. Zudem hat der Förderverein 2021 den Wohn-

mobil-Stellplatzführer «stellplatz-schweiz.ch» übernehmen und ausbauen können.

Für Gemeinden, private Organisationen und Privatpersonen hat die IG nun die nötigen Entscheidungsgrundlagen erarbeitet. Diesen Montag präsentierte sie in Brügg den entsprechenden Abschlussbericht. «Wir analysierten Vorschriften und erarbeiteten Vorgaben zu einem optimalen Standplatz sowie die Kosten und Ertragsaussichten», erklärt IG-Präsident Schläuri. Primäres Ziel war 2019 die Errichtung von fünf Wohnmobilstandplätzen innerhalb von drei Jahren und gegen zehn Plätzen in den nächsten fünf Jahren.

Ausbau. Das Ziel wurde übertroffen. Bei der Hohmatt oberhalb Magglingen besteht ein saisonaler Standplatz für mehrere Fahrzeuge. In Büren an der Aare konnte für einen Sommer ein Standplatz beim Schwimmbad angefahren werden. In Biel und Nidau wird das Abstellen auf dem Parkplatz vor der Lago Lodge und beim Restaurant La Péniche toleriert. In Aarberg gibt es an zwei Standorten Übernachtungsmöglichkeiten. Corgémont hat ebenfalls einen Platz für drei Wohnmobile erstellt, inklusive Stromanschluss und Frischwasserbezug.

In Tramelan finden Gespräche statt. Schläuri: «Heute gibt es über 70 Übernachtungsmöglichkeiten im Seeland.»

20 Franken. Was macht den guten Standplatz aus? Er muss einigermaßen zentral und flach mit geeignetem Bodenbelag angelegt sein. Der Zugang sollte gut signalisiert und eine Infotafel zur Gemeinde vorhanden sein. Je nach Budget sind keine weiteren Installationen notwendig. Stromanschluss sowie Frisch-, Grau- und Schwarzwasser und Wifi stellen natürlich Mehrwerte dar. Als Richtpreis gelten 20 bis 25 Franken pro Fahrzeug und Nacht, ohne Tourismusabgaben.

Der Platz in Orpond hat nach knapp zwei Jahren die Hälfte der Investitionen eingespielt, von Mitte Juni 2020 bis Ende 2022 wurden über 1300 Übernachtungen gezählt, die Auslastung betrug im Schnitt 23 Prozent. An 81 Tagen war der Platz voll belegt. Schläuri: «Wir sehen weiteres Potenzial.» Brachliegende Parzellen in Arbeitszonen oder zurzeit nicht benützte Areale von Unternehmungen oder Privaten eignen sich. Der Abschlussbericht beleuchtet viele weitere Bereiche und gibt Empfehlungen zuhanden diverser Zielgruppen ab. Er kann bezogen werden via: info@stellplatz-schweiz.ch ■

TOURISME

Chez soi sur quatre roues

Grâce à une initiative privée, environ 70 possibilités d'hébergement pour les camping-cars ont pu être aménagées dans le Seeland. Un rapport destiné aux communes et aux particuliers est désormais disponible.

PAR HANS-UELI AEBI

René Schläuri, Christine Berger und Charles Bonadei sind des campeurs invétérés. Ils sillonnent l'Europe en camping-car. Un domicile mobile avec cuisine et installations sanitaires. Il faut donc des places avec l'électricité, un raccordement à l'eau et pouvoir évacuer les eaux usées. «Certaines régions disposent d'un réseau dense. Mais pas le Seeland», critiquait René Schläuri en 2019. La vogue du camping-car augmente, mais le «potentiel de ce groupe cible à fort pouvoir d'achat est mal exploité.»

Orpond. Le trio et d'autres ont voulu changer cela en fondant la communauté d'intérêts (CI) Pro Wohnmobil-Stellplätze im Berner Seeland. Objectif : élaborer un concept, un guide et une liste de contrôle pour la création d'aires de camping-cars en s'appuyant sur les bases existantes. Par le biais de l'association de communes seeland.biel/bienne, le projet a été intégré dans la Nouvelle politique régionale de la Confédération et a été soutenu. Une première aire pour sept camping-cars a été mise en service en 2020 à Orpond. Coût : 60 000 francs. La CI a aussi repris en 2021 le guide des emplacements

pour camping-cars «stellplatz-schweiz.ch» et l'a développé.

La CI a maintenant élaboré les bases de décision nécessaires pour les communes, les organisations privées et les particuliers. Ce lundi, elle a présenté à Brügg le rapport final correspondant. «Nous avons analysé les prescriptions et élaboré des directives pour un emplacement optimal ainsi que les coûts et les perspectives de rendement», explique son président René Schläuri. L'objectif était de construire cinq aires de camping-cars en trois ans et dix autres au cours des cinq prochaines années.

Aménagement. L'objectif a été dépassé. Près de la Hohmatt, au-dessus de Macolin, il existe un emplacement saisonnier pour plusieurs véhicules. À Büren an der Aare, un emplacement près de la piscine a été mis en service pour un été. À Bienne et Nidau, le stationnement est toléré sur le parking devant le Lago Lodge et près du restaurant La Péniche. À Aarberg, il y a des hébergements à deux endroits. Corgémont a aussi aménagé une place pour trois camping-cars, y compris le raccordement électrique et l'accès à l'eau potable. Des discussions ont lieu à Tramelan. René Schläuri: «Aujourd'hui,

il y a plus de 70 possibilités de passer la nuit dans le Seeland.»

Vingt francs. Qu'est-ce qui fait un bon emplacement? Il doit être relativement central et plat, avec un revêtement de sol approprié. L'accès doit être bien signalé et un panneau d'information sur la commune installé. Selon le budget, aucune autre installation n'est nécessaire. Le raccordement à l'électricité ainsi que l'eau fraîche, l'eau grise et l'eau noire et le wifi constituent bien sûr des plus-values. Le prix indicatif est de 20 à 25 francs par véhicule et par nuit, sans les taxes touristiques.

En à peine deux ans, l'aire d'Orpond a rentabilisé la moitié de ses investissements; de mi-juin 2020 à fin 2022, plus de 1300 nuitées ont été comptabilisées, le taux d'occupation s'élevant en moyenne à 23%. Le site affichait complet 81 jours. René Schläuri: «Nous voyons un potentiel supplémentaire.» Les parcelles en friche dans les zones d'activités ou les terrains actuellement inutilisés par des entreprises ou des particuliers conviennent. Le rapport final met en lumière de nombreux autres domaines et émet des recommandations à l'attention de divers groupes cibles. Il peut être obtenu via info@stellplatz-schweiz.ch ■



René Schläuri, Christine Berger und Charles Bonadei setzen sich dafür ein, dass Standplätze für Wohnmobile eingerichtet werden.

René Schläuri, Christine Berger et Charles Bonadei contribuent au développement du tourisme en camping-car dans la région.

PHOTO: ZVG